

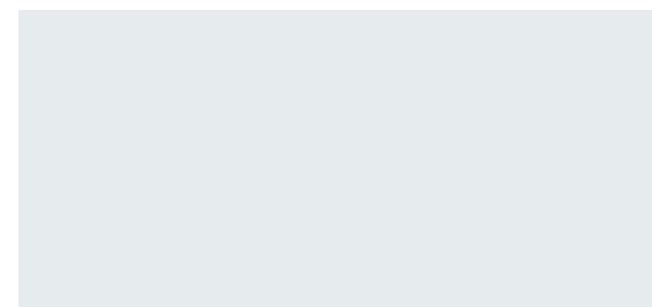
ISUZU



Para informaciones:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.graditelj-group.com



ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones y equipajes sin previo aviso. Las especificaciones y equipajes mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a eventuales cambios para cumplir con las normativas gubernamentales en vigencia. Su concesionario de zona Isuzu les suministrará detalles más completos de todas las posibles modificaciones.

Nota: los colores de la carrocería podrían variar mínimamente respecto a las mostradas en este catálogo.

Midi Europe aconseja: **ESSO Mobil**

F Evolution.
Medium-Duty Trucks

ISUZU



EURO5
EEV

REF. BRO NS - 07.2010 - PRINTED IN ITALY - FASIRROLLO, CEREA VR - PHOTO DANIELE MENDINI





ÍNDICE

| | |
|---|-------|
| NUEVA SERIE F | 06-07 |
| EMOCIONES SIN FIN | 12-13 |
| ROBUSTO Y FIABLE | 14-15 |
| SUSPENSIONES NEUMATICAS O PARABOLICAS | 16-17 |
| SEGURIDAD TOTAL - CONFIANZA TOTAL - FACIL Y ACCESIBLE | 18-19 |
| UN OPTIMO ESPACIO DE TRABAJO | 22-23 |
| LISTO PARA EL BUSINESS | 24-25 |
| MAS EFICIENCIA, TODA LA POTENCIA | 26-27 |
| DPD, EL BOTON QUE HACE LA DIFERENCIA | 28-29 |
| CONSULENCIA ISUZU - ASISTENCIA POSVENTA | 30-31 |
| CABINAS | 34 |

EURO5

ISUZU



04

05



Nueva Serie F

Crear un nuevo estándar mundial para los autocarros es el objetivo de Isuzu, promesa de orgullo, confort y óptimas performance para los conductores.

Silencioso, limpio, sustentable y personal, aporta una imagen de prestigio a la empresa. La serie F satisface todas las expectativas de la clientela en las clases de peso entre 9 y 12 toneladas.

Potencia y economía

Los dos grupos propulsores disponibles en la serie F incorporan la avanzada tecnología diesel Isuzu para ofrecer la máxima potencia con el mínimo consumo de carburante. Los motores de 4 ó 6 cilindros con tecnología Common Rail a inyección directa son renombrados por su duración y fiabilidad.



EURO5
BEV

ISUZU



Emociones sin fin

La versatilidad de la nueva gama de 9 a 12 toneladas permite a la serie F adaptarse a cualquier tipo de trabajo.

Toda la gama ha sido sometida a pruebas intensivas con conducción de prototipos equivalente a 33 vueltas al mundo.

EURO5
BEV

ISUZU

fevolution 

ISUZU

 ISUZU

Robusto y fiable

La robustez de la serie F es su punto de fuerza. Su bastidor rígido se adapta sea a condiciones de trabajo extremas que al uso cotidiano; además su estructura permite agregar una gran variedad de equipos.

Capacidad de carga

La impresionante capacidad de carga de toda la serie F, entre las más competitivas del mercado, consolida la reputación Isuzu.

9T

10T

11T



Cabina robusta

El uso de acero de alta resistencia y la configuración a sección cerrada garantizan a la estructura de la cabina una gran robustez. La serie F está concebida para una larga duración de servicio.

Suspensiones neumáticas o parabólicas

Todos los modelos de la serie F llevan suspensiones parabólicas en el eje delantero con 3 ballestas de espesor variable. Según el modelo se pueden elegir suspensiones traseras parabólicas o neumáticas; las suspensiones parabólicas llevan 8 más 4 ballestas de espesor variable. Las neumáticas llevan 4 fuelles.

Gama de DEE

La serie F está disponible en varias distancias entre ejes, de 3410 hasta 4990 milímetros, permitiendo satisfacer las varias demandas del mercado.

Freno motor de serie

El freno motor en descarga está montado de serie en toda la gama.

Grupo ballestas



Maniobrabilidad perfecta

En el desarrollo de la serie F Isuzu ha dado gran importancia a la reducción del radio de viraje, que se ha reducido para permitir una mayor maniobrabilidad tanto en carreteras estrechas de montaña como en recorridos extraurbanos, manteniendo la seguridad que caracteriza los vehículos Isuzu.



Seguridad total

El nuevo concepto Isuzu de design de la cabina llamado "Hexapod" la hace más fuerte y segura, permitiéndole sobrepasar las especificaciones de los crash-test. Todos los modelos son equipados con doble airbag (conductor y pasajero) y la anchura de la ventanilla ofrece mayor visibilidad.

Confianza total

La seguridad del conductor es la prioridad de la serie F Isuzu. La cabina muy rígida y las puertas reforzadas aseguran una protección superior y una tranquilidad total. El parabrisas panorámico junto al limpiaparabrisas y a los espejos de tres puntos garantizan una visión excelente. Estas características afirman el liderazgo de la serie F en los vehículos de su categoría.



Facil y accesible

La serie F os sorprenderá con su versatilidad. La estructura ha sido proyectada para permitir un fácil mantenimiento: el rápido acceso al panel frontal facilita el control del nivel de los fluidos y permite la instalación de cableados adicionales.



Asiento neumático



Optimización de la conducción

La posición de conducción puede ser ajustada según las exigencias del conductor, regulando el volante en altura e inclinación, tal como los asientos, caracterizados por una mayor regulación de la distancia y un ángulo de inclinación mas ancho.



Abertura a 90° grados



Un óptimo espacio de trabajo

El máximo del confort

Entra y disfruta de tu oficina móvil. Con una excelente accesibilidad, la cabina constituye un espacio de trabajo con todo lo necesario, diseñado para proporcionar la máxima utilidad, seguridad y confort. Proyectada para proporcionar un ambiente de trabajo productivo, incorpora practicidad, ergonomía y más espacio para colocar objetos de uso cotidiano. La ventilación interna asegura un control óptimo del clima del habitáculo.



Amplia visibilidad



Consola central



Espacio portaobjetos
lado conductor

Para proporcionar el máximo del confort se ha ampliado la cabina y se ha introducido el asiento con suspensión neumática.

EURO5_{EV} ISUZU

Instrumentación a LED

La gráfica del panel instrumental se ha totalmente renovado e incluye los símbolos previstos por la ISO. Los comandos son más simples y permiten al conductor darse cuenta del estado del vehículo con una simple ojeada. Además, las luces LED son más duraderas y consumen menos.



Display informativo.
Aporta informaciones
detalladas sobre las funciones
fundamentales del vehículo:
motor, neumáticos, baterías etc.



Volante



Doble airbag SRS de serie en toda la gama. Los dos airbag frontales se activan inmediatamente para proteger el rostro y la cabeza durante un accidente. Además, el columna de dirección absorbe el impacto cambiando de forma para reducir los traumas de la parte superior del cuerpo.



Listo para el business

Características de funcionalidad y un gran espacio para objetos.
La serie F es confortable, eficiente y lista para el business.



Gran manija de protección



Interruptor de ventanillas
(apertura automática, cierre manual)



Portaobjetos en la puerta



Hueco en el asiento
central



Manijas



Hueco portaobjetos
central



Gancho



Parasol conductor



Espacio portaobjetos



Portaobjetos en el asiento
del conductor



Portatarjetas



Portabotellas



Freno motor



Palanca multifunción



Sistema de acceso
sin llave



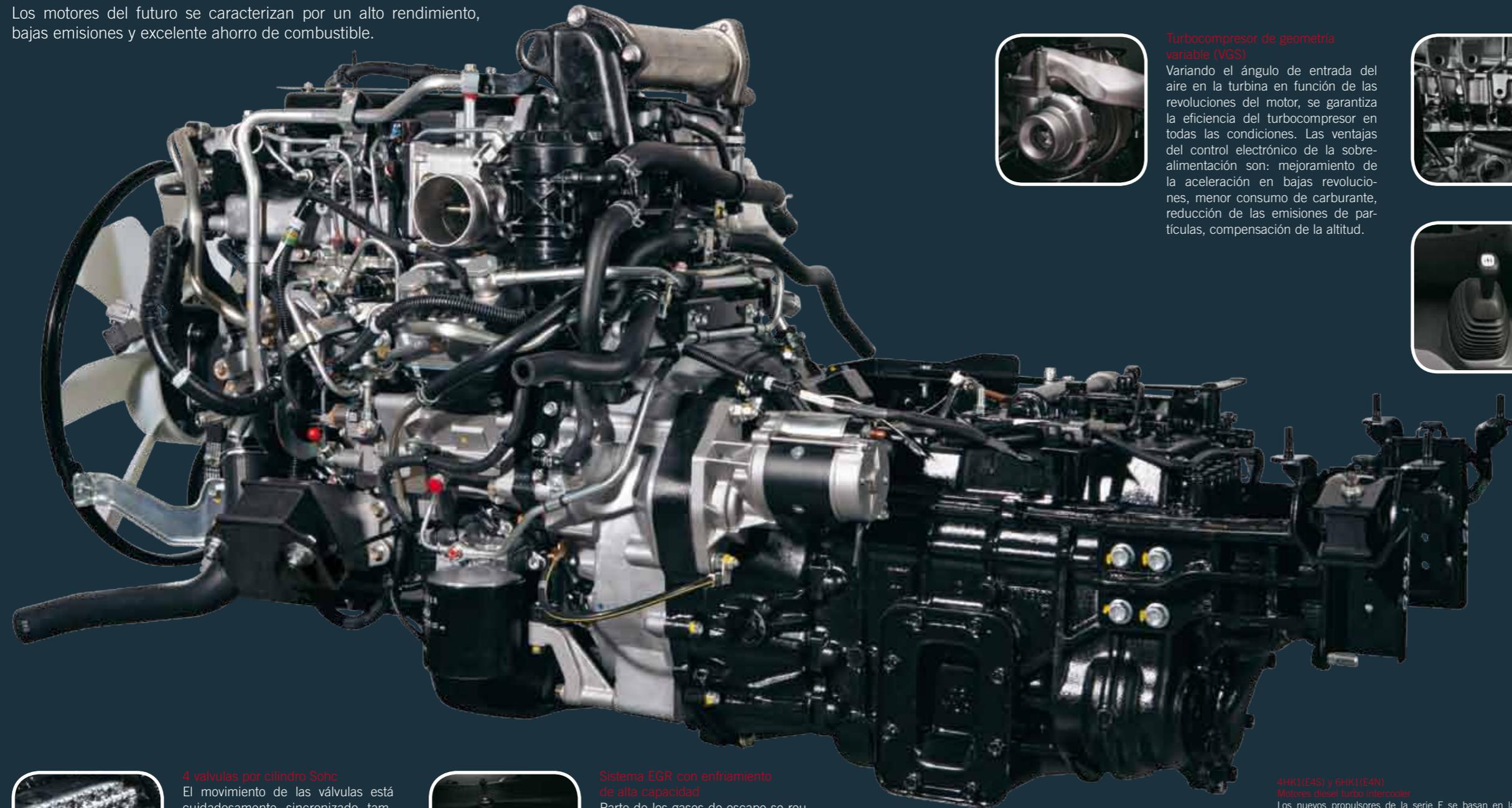
Cabina abatible

Full Optional

La nueva gama incluye accesorios que otros proveedores proponen como opciones: asiento neumático, radio CD, cierre centralizado, ventanillas eléctricas, airbag, cinturones de seguridad con pretensor, abertura a distancia.

Más eficiencia, toda la potencia

Los motores del futuro se caracterizan por un alto rendimiento, bajas emisiones y excelente ahorro de combustible.



Turbocompresor de geometría variable (VGS)

Variando el ángulo de entrada del aire en la turbina en función de las revoluciones del motor, se garantiza la eficiencia del turbocompresor en todas las condiciones. Las ventajas del control electrónico de la sobrealimentación son: mejoramiento de la aceleración en bajas revoluciones, menor consumo de carburante, reducción de las emisiones de partículas, compensación de la altitud.



Sistema de inyección Common Rail a presión muy elevada

El sistema Common Rail, controlado electrónicamente, permite una precisa regulación de los volúmenes y los tiempos de inyección del carburante, mientras la presión muy elevada permite una nebulización óptima obteniendo una combustión muy eficiente.



Caja de cambio manual

Las cajas de cambios manuales, con embrague y empalme servoasistido, son combinados con los motores para exaltar sus características y su rendimiento, obteniendo resultados excelentes en la reducción de los ruidos, confort y ahorro de carburante.



4 válvulas por cilindro Sohc

El movimiento de las válvulas está cuidadosamente sincronizado también en altas revoluciones. La combinación de las válvulas de aspiración y descarga proporcionan mayor volumen de aire en el cilindro. Mejor eficiencia de combustión y reducción de emisión de partículas.



Sistema EGR con enfriamiento de alta capacidad

Parte de los gases de escape se reutiliza y se reintroduce en el sistema de aspiración para una nueva combustión. Optimizando la temperatura y controlando el volumen del reutilizo de dichos gases (EGR) se puede bajar el nivel de emisiones de NOx garantizando al mismo tiempo el ahorro de combustible.

4HK1(E4S) y 6HK1(E4N) Motores diesel turbo intercooler

Los nuevos propulsores de la serie F se basan en la tecnología moderna junto a la experiencia de Isuzu en el campo de los motores diesel. Los motores 4HK1(E4S) y 6HK1(E4N), respectivamente de 4 y 6 cilindros, garantizan óptimas performance en términos de potencia y par. Concebidos para sostener al conductor en cualquier condición de trabajo, cuentan con un motor muy silencioso gracias a la inyección múltiple y a la colocación de los engranajes de la distribución en la parte trasera del motor y a través de su avanzado sistema de control electrónico.

4HK1(E4S)

- Inyección directa turbo diesel
- Cilindrada: 5193 cc
- Rendimiento máximo 154 kW/2600 rpm
- Par máximo 637 Nm/1600 rpm

VENTAJA "F"

La reducción de las emisiones de CO2, una de las causas del calentamiento global, es un tema muy actual; Isuzu participa activamente en la reducción de las emisiones con su experiencia plurianual en la tecnología de los motores diesel. Dichos motores se desarrollan armonizando performance elevadas con respeto del medio ambiente, combinando precisión y calidad de la inyección del carburante a un excelente grado de sobrealimentación. De esta manera la potencia y el par por unidad de cilindrada llegan a los máximos niveles. El sistema de reutilización de los gases de escape (EGR) mejora el nivel de emisiones en la fase activa (combustión).

DPD, el botón que hace la diferencia

Desarrollado para mantener eficiencia y fiabilidad en el tiempo, el sistema DPD (Disminución Partículas Diesel) avisa al conductor cuando el nivel de acumulación en el filtro aumenta, permitiendo su regeneración a través de un simple comando, en 20 minutos y sin llevar el vehículo al taller.



Filtro Antipartículas

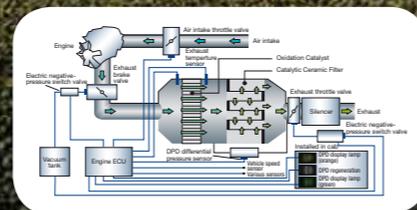


El filtro (DPD) reduce un 90% las emisiones de partículas en el gas de escape del motor, pero necesita una regeneración constante para garantizar su durabilidad. Dicha regeneración se efectúa en tres maneras:

- Regeneración espontánea que aprovecha las altas temperaturas en marcha del motor.
- Regeneración automática comandada por el módulo de control electrónico del motor, que se activa en caso de necesidad durante el normal uso del vehículo sin que el conductor se dé cuenta.
- Regeneración manual, señalada por un indicador en el panel de comandos, que se tiene que efectuar con el vehículo detenido.

La ventaja de ésta gestión, a parte de la considerable reducción del nivel de emisión de partículas, es la autonomía en el control y activación de la regeneración del filtro DPD, que permite una notable reducción de los costos de mantenimiento. La evolución tecnológica para la salvaguardia del medio ambiente se demuestra a través de la búsqueda continua y del uso de materiales reciclables durante el ciclo de vida del vehículo.

Uno de los objetivos de Isuzu es ofrecer la tecnología más avanzada respetando el medio ambiente. Sus nuevos motores Euro 5 combinan la sustentabilidad, economía y performance. La sabiduría del primer constructor de motores diesel en el mundo os pone a disposición un nuevo Commonrail, con válvula EGR enfriada, turbocompresor de geometría variable, catalizador y filtro anti partículas de última generación, autolimpieza del filtro en marcha y sistema adicional de limpieza en detención. Los niveles de emisión de los motores Isuzu Euro 5 se colocan entre los más bajos existentes.



Soporte Isuzu

Isuzu, en calidad de líder mundial en la producción y venta de vehículos industriales y comerciales, conoce las exigencias de las empresas de transporte en todo el mundo. Todas las informaciones técnicas se transmiten a la red comercial, permitiendo a los concesionarios disponer de las informaciones necesarias para ayudar al cliente a elegir el vehículo acorde a sus exigencias. Además un sistema informático les permite configurar el vehículo según las especificaciones requeridas.



Asistencia Isuzu

Isuzu está a vuestra disposición con un servicio de asistencia 24 h Europe Assistance. Para informaciones llame al número verde.



Financiaciones a medida

El concesionario Isuzu ofrece varias posibilidades de financiamiento y leasing a medida de vuestras exigencias.

Asistencia Posventa

Los dependientes de los concesionarios Isuzu participan constantemente en cursos de actualización sobre ventas, mantenimiento y after-market, permitiéndoles estar siempre a la vanguardia en el desarrollo de las tecnologías del sector de transporte vial.



Repuestos

En todos los concesionarios Isuzu se dispone de una selección de repuestos originales Isuzu.





Quality
check
Point

ISUZU

ISUZU

Cabinas

F 9.210
GVW 9.000 kg

4HK1
Potencia max: 154 kW/2600 rpm
Par max: 637 Nm/1600 rpm



F 10.210
GVW 10.000 kg

4HK1
Potencia max: 154 kW/2600 rpm
Par max: 637 Nm/1600 rpm



F 11.210
GVW 11.000 kg

4HK1
Potencia max: 154 kW/2600 rpm
Par max: 637 Nm/1600 rpm

